

De Koninklijke Zeilvereniging "OOSTERGOO" organiseert in samenwerking met KWV "Frisia" (voorheen WV "De Meeuwen") op:

- **zaterdag 2 juli 2022** de 175° Open Wedstrijden op Pikmar en Wide Ie voor de Valken, GWS-schouwen en 22m2.
- **zaterdag 2 juli 2022** de 61° Nationale Princenhoftocht voor 30m2, 12voetsjollen en Larken
- **zondag 3 juli 2021** 175° Open wedstrijden voor alle klassen

Bestuur

B. Staal	voorzitter
H.B.B. Bearda Bakker	secretaris
J.P. Weitenberg	penningmeester
T. van der Goot	commissaris wedstrijdzeilen
P.J. Halbertsma	commissaris II
A.J. Vochteloo	commissaris III

Wedstrijdcomité

T. van der Goot (wedstrijdleider)
H.B.B. Bearda Bakker
J.P. Weitenberg
G. Bearda Bakker
S. Haagsma
K. Havenga

Secretariaat

De Seine 14, 8494 PG, Nes (gem. Heerenveen)
Tel. 0566-650484
e-mail: oostergoo@home.nl
website: www.kzvoostergoo.nl

Protestcomité

H.B.B. Bearda Bakker (voorzitter)
J.P. Weitenberg

Lokale wedstrijdregelingen

1. De van toepassing zijnde bepalingen

- 1.1. Van toepassing zijn de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB) conform appendix S van De Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 - 2024 van de International Sailing Federation (ISAF).

2. De locatie van het wedstrijdcentrum

- 2.1 Het wedstrijdcentrum is op zaterdag 2 juli 2022 gevestigd in het zeilcentrum Marit Bouwmeester (Pr. Wilhelminastraat 3 te Grou), op zondag 3 juli 2022 is het wedstrijdcentrum gevestigd op het Great Eilân in de Pikmar.
- 2.2 Het wedstrijdcentrum is gedurende de openingstijden telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06-27017513.
- 2.2. De openingstijden zijn van anderhalf uur vóór aanvang van de eerste wedstrijd tot een uur na beëindiging van de laatste wedstrijd. Op beide wedstrijddagen worden in beginsel twee wedstrijden gevaren.
- 2.3 Op zaterdag 3 juli 2021 vindt om 10.00 uur een palaver plaats in het Zeilcentrum Marit Bouwmeester. Het palaver op het starteiland geldt voor alle klassen, m.u.v. de Valkenklasse, de GWS-klasse en de 22m2-klasse. Tijdens dit palaver wordt een toelichting gegeven op de te varen route van de Princenhoftocht.

3. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

3.1 Aansprakelijkheid

De deelname aan de wedstrijden is geheel voor eigen risico. De organiserende vereniging kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor geleden materiaalverlies, schade, schade aan derden of persoonlijk letsel.

3.2 Mededelingen aan de deelnemers (regel 2)

De L-vlag met een geluidssignaal op de starttoren betekent: mededeling op het mededelingenbord aan de raanzijde op de begane grond in de starttoren (zo nodig in combinatie met een mededeling op het mededelingenbord op het startschip).

3.2.1 Whatsapp-verzendlijst

Naast het tonen van de L-vlag – al dan niet in combinatie met een mededeling op het mededelingenbord zoals vermeld in 3.2. – kan de wedstrijdleiding gebruik maken van een Whatsapp-verzendlijst. In dat geval wordt namens het wedstrijdcomité een app verzonden. Deze verzendlijst is anoniem; het nummer van de deelnemer

naar wie een app wordt verzonden, is dus niet zichtbaar voor derden. Aldus voldoet deze wijze van berichtgeving aan de privacy-eisen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Bij inschrijving via de website van de KZV Oostergoo wordt verzocht uw mobiele telefoonnummer door te geven en toestemming te verlenen voor ontvangst van app-berichten via de (anonieme) verzendlijst. U dient te beschikken over Whatsapp. Indien geen toestemming wordt gegeven om berichten via de (anonieme) verzendlijst van Whatsapp te ontvangen, zullen de mededelingen niet aan deze persoon op deze wijze worden gestuurd.

3.3 *Start (regel 11)*

Het wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten vóór het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW.

3.4 *Finish (regel 13)*

De finishlijn geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

3.5 *Controle (regel 20)*

Als op de starttoren vlag K en het klassennummer plus een zeilnummer wordt getoond dient de deelnemer in die klasse zijn boot onverwijld voor controle aan te bieden bij het wedstrijdcentrum.

3.6 *Rescue (regel 22)*

Rescueboten zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag of- wimpel of een wimpel met daarop de aanduiding 'rescue'. Dit is een wijziging van regel 22.3.

3.7 *Afkorten of afbreken na de start (regel 32)*

Indien alleen voor bepaalde klassen wordt afgekort, wordt nabij de afkortvlag het klassennummer van de betreffende klasse getoond. Dit is een wijziging van regel 32.1

3.8 *Score (regel 89.3)*

In afwijking van het bepaalde in Appendix A (A2) kan de slechtste score in een seriescore niet worden afgetrokken.

4. Botenkraan en trailerhelling

4.1 Bij het Zeilcentrum Grou is een botenkraan aanwezig die kan takelen tot 2 ton. Naast de botenkraan ligt de trailerhelling en tevens is een jollensteiger aanwezig. In tegenstelling tot voorgaande jaren zijn aan het gebruik van de botenkraan geen kosten verschuldigd. U dient tijdig voorafgaande aan uw voorgenomen gebruik van de botenkraan het wedstrijdcomité hiervan in kennis te hebben gesteld opdat een gecertificeerd bedienaar van de kraan aanwezig is. Gelieve enkel gebruik te maken van de toegestane parkeergelegenheden in de directe nabijheid van het Zeilcentrum.

5. Borrel

5.1 Aan alle deelnemers en anderszins bij de wedstrijden betrokkenen wordt door de KZV Oostergoo op zaterdag 3 juli 2022 op het Great Eilân een borrel aangeboden. De borrel vangt aan nadat de deelnemers aan de Princenhoftocht zijn gefinisht. Naar verwachting zal dat zijn vanaf 16.00 uur. We hopen u aldaar allen te begroeten. Wij verzoeken u anderhalve meter afstand tot elkaar te houden. De uitnodiging geldt dus zowel voor de deelnemers aan de Princenhoftocht als voor de deelnemers aan de reguliere wedstrijden.

6. Prijzen

6.1 Na de finish van de Princenhoftocht worden op zaterdag uiterlijk één uur na beëindiging van de laatste wedstrijd de prijzen uitgereikt op het Great Eilân (m.u.v. de prijzen voor de GWS-schouwen, Valken, 22m2, die de Princenhoftocht niet varen). Op zondag worden uiterlijk één uur na beëindiging van de laatste wedstrijd de prijzen uitgereikt op het Great Eilân. Voor het berekenen van de scores in de Open Wedstrijden wordt het Lage Punt Systeem gehanteerd, waarbij in afwijking van de Regels voor het Wedstrijdzeilen 2021-2024 (zie onder 3.8 van deze Lokale Wedstrijdbepalingen) de slechtste score in de serie niet kan worden afgetrokken.

6.2 Met ingang van het seizoen 2018 is door de Stichting Zeilcentrum Grou - eigenaar van het Marit Bouwmeester Zeilcentrum Grou - en de gezamenlijke op het Grouster zeilwater wedstrijdorganiserende verenigingen de Grouster Rabobank-jaarprijs ingesteld. De evenementen die meetellen voor de jaarprijs zijn de:

- Voorjaarswedstrijden KWV Frisia
- Pinkster driedaagse KWV/Frisia GWS
- 175° Open Wedstrijden/61° Princenhoftocht KZV Oostergoo
- Hardzeildagen/Merkewedstrijden KWV Frisia.

Om in aanmerking te komen voor de Rabobank-jaarprijs, mag van het deelnemend schip niet van schipper worden gewisseld. Voor het bepalen van de seriescore wordt het Lage Punt Systeem (RvW 2021-2024, Appendix A) gehanteerd. De jaarprijs wordt toegekend aan de bemanning van het schip dat, gerekend over alle evenementen, het laagst aantal punten heeft behaald. Conform het bepaalde in Appendix 2.1 wordt daarbij het slechtste resultaat afgetrokken. Uitreiking van de Rabobank-jaarprijs vindt plaats na afloop van de Hardzeildagen/Merkewedstrijden.

BIJLAGE A: HET WEDSTRIJDGEBIED

A1 Het wedstrijdgebied

- A1.1 Het wedstrijdgebied voor de open wedstrijden is: Pikmar, Suderburds Wiid, Tynje, Peanster- en Wide Ie.
- A1.2 Het wedstrijdgebied voor de 59^e Princenhoftocht is de Pikmar, Súderburds Wiid en Tijnje, de Wide Ie, de Sitebuorster Ie, de Grêft, de Folkertsleat, de Sânemar, Sydsdijp, Fokkesleat, Hoodamsloot, Wijde Ee, Grietmansrak, Kromme Ie. De Rengerspôlle (tussen de Grêft en de Folkertsleat) mag ter vrije keuze via de bakboord- of stuurboordzijde worden voorbij gevaren.

A2 Prinses Margrietkanaal

- A2.1 Het is de deelnemers aan de wedstrijden verboden zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul van het Prinses Margrietkanaal. Bedoelde vaargeul geldt als een hindernis in de zin van de RvW.

A3 Suderburds Wiid

- A3.1 In juni 2018 is het nieuwe vaarwater tussen de Pikmar en de Wide Ie, het Suderburds Wiid geheten, officieel geopend. Dit vaarwater maakt vanaf heden deel uit van de zeilroutes. Let er dus op dat u beschikt over actuele banenkaarten.
- A3.2 Let op! Onlangs is gebleken dat nabij de zuidelijke oever in het Suderburds Wiid ondiepten kunnen zijn. Houd dus afstand van de zuidelijke oever!

BIJLAGE B: BANEN EN MERKTEKENS

B1 De banen ten behoeve van de 175^e Open Wedstrijden

- B1.1 De te zeilen baan, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren, staan vermeld in banenkaart **A en B**. De GWS-schouwen varen de korte B-baan, tenzij anders door het wedstrijdcomité wordt aangegeven. Indien een andere baan dan in de vorige volzin wordt gevaren, geschiedt de aankondiging door aanduiding van het banenbord zoals vermeld onder B 1.2, alsmede door het tonen van de L-vlag. De L-vlag met een geluidsein op het startschip houdt in dat een mededeling op mededelingenbord op het startschip is weergegeven.

De nummers van de boeien op de niet-geplastificeerde banenkaart aangeduid met een **sb** dienen **stuurboord** te worden gerond. Boeien met aanduiding **bb** dienen **bakboord** te worden gerond.

- B1.2 De banen zullen worden aangegeven door middel van **rood bord** met een **geel cijfer** en een **rood bord** met een **gele letter**.

B2 De merktekens

- B2.1 De merktekens van de baan zijn **oranje-rode** boeien voorzien van **zwarte** nummers.
- B2.2 De merktekens van de startlijn zijn twee **gele** boeien.
- B2.3 De **B-boei** is een **gele** boei, voorzien van een **zwarte letter B**.
- B2.4 De merktekens van de finishlijn zijn twee **gele** boeien.
- B2.5 Het vervangend merkteken conform regel 34b RvW is een **blauw** merkteken met een **wit kruis**, of een vaartuig, tonend seinvlag **M** (blauw met wit kruis). In afwijking van de wedstrijdseinen RvW worden geen geluidsseinen gegeven bij dit merkteken.

B3 De banen ten behoeve van de 61^e Princenhoftocht

- B3.1 De in beginsel te zeilen banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren, staan vermeld in onderstaande baanbeschrijving. De merktekens die de finish- en startlijn op het water rondom de Hoodamslootbrug markeren zijn geel. Let op! Tijdens het palaver op zaterdag 2 juli 2022 kan worden aangekondigd dat de te zeilen baan afwijkt van hetgeen hierna is vermeld.

Zaterdag 4 juli 2021

Baan (alle klassen)

's Ochtends

Start vanaf het startschip, boei B/SB (ronden op de wijze zoals aangegeven op de banenkaart voor de reguliere route staat aangegeven, die route wordt door de klassen 1 t/m 3 wordt gevaren), Pikmar, Tynje, Wide Ie, Sitebuorster Ie, Grêft, Folkertsleat, Sânemar, Sydsdjip (doorvaart huisje Philips en werf Westerdijk), Fokkesleat, Hooிடamsloot, finish.

's Middags

Start op Grietmansrak, Kromme Ee, Sitebuorster Ie, Wide Ie, Tynje, boei 2 (BB), boei 1 (BB), finish bij de finishtoren.

B4 De merktekens op Pikmar, Wide Ie en Sitebuorster Ie

- B4.1 De merktekens van de baan zijn **oranje-rode** boeien voorzien van **zwarte** nummers.
- B4.2 De merktekens van de startlijn zijn twee **gele** boeien.
- B4.3 De **B-boei** is een **gele** boei, voorzien van een **zwarte letter B**.
- B4.4 De merktekens van de finishlijn zijn twee **gele** boeien.
- B4.5 Het vervangend merkteken conform regel 34b RvW is een **blauw** merkteken met een **wit kruis**, of een vaartuig, tonend seinvlag **M** (blauw met wit kruis). In afwijking van de wedstrijdseinen RvW worden geen geluidsseinen gegeven bij dit merkteken.

NIEUWE BANENKAARTEN

In 2018 is het nieuwe vaarwater tussen Pikmar en Wide Ie (het Suderburds Wiid) geopend. De banen zijn daardoor veranderd. Geplastificeerde banenkaarten zijn verkrijgbaar in het wedstrijdcentrum. De banenkaarten zijn ook in kopie als bijlage aan dit programmaboekje gehecht.

Op zaterdag 2 juli 2022 zijn de banenkaarten ten behoeve van de Open Wedstrijden op Pikmar en Wide Ie vanaf 9.30 uur verkrijgbaar in het wedstrijdcentrum (zeilcentrum Marit Bouwmeester), op zondag 3 juli 2022 bevindt het wedstrijdcentrum zich op het starteiland. 'Great Eilân'. Eventueel nog niet betaalde inschrijfgelden kunnen in het wedstrijdcentrum ook contant worden voldaan.

BIJLAGE C: STARTPROCEDURE EN STARTROOSTER

C1 De startprocedure

- C1.1 De startprocedure wordt in beginsel geleid vanaf het startschip in de Pikmar. Het startschip betreft een kotter, die herkenbaar is aan de verenigingsvlag van de KZV Oostergoo. Indien geen startschip aanwezig is, wordt de startprocedure geleid vanaf de starttoren op het Great Eilân in de Pikmar.
- C1.2 In afwijking van regel 26 RvW worden de startseinen als volgt gegeven:

Waarschuwingssein (5 minuten sein)

Vijf minuten vóór de start wordt één hoornstoot gegeven, het klassenbord getoond en seinvlag **W** gehesen of gestreken en direct weer getoond naar gelang het waarschuwingssein samenvalt met het startsein van de vorige klasse.

Vorbereidingssein (4 minuten sein)

Vier minuten vóór de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt seinvlag **P, I, Z** of de zwarte vlag gehesen.

Eén minuutsein

Eén minuut voor de start wordt één lang geluidsein gegeven en wordt seinvlag **P, I, Z** of de zwarte vlag gestreken.

Startsein

Eén hoornstoot, neerhalen van seinvlag **W** en wegnemen klassenbord en eventueel wisselen van de baanborden.

C1.2 De klassenborden bestaan uit een **zwart** bord met **witte** cijfers.

C2 Visuele voorbereidingsseinen

C2.1 Het hijsen of neerhalen van een seinvlag geldt als visueel sein.

C3 Algemene terugroep

C3.1 Indien direct na de Algemene Terugroep seinvlag **W** weer wordt gehesen is het startsein tevens het **waarschuwingsein** (5 minuten sein) voor de teruggeroepen klasse. Seinvlag **EV** wordt één minuut voor de start met het voorbereidingssein (4 minuten sein) weggehaald. Dit wijzigt regel 29.2 en Wedstrijdseinen RvW.

C4 Het startrooster (onder voorbehoud)

	KLASSE	ZATERDAG		ZONDAG	
1	Valken	11.00 uur	14.00 uur	10.00 uur	13.00 uur
2.	GWS-schouwen	11.05 uur	14.05 uur	10.05 uur	13.05 uur
3.	22m2	11.10 uur	14.10 uur	10.10 uur	13.10 uur
4.	30m2	11.15 uur	nader te bepalen	10.15 uur	13.15 uur
5.	Larken	11.20 uur	nader te bepalen	10.20 uur	13.20 uur
6.	12voetsjollen	11.25 uur	nader te bepalen	10.25 uur	13.25 uur

N.B. In het Suderburds Wiid zijn – na baggerwerkzaamheden - ondiepten langs de zuidelijke oever aangetroffen. Houd voldoende afstand tot de zuidelijke oever!