

De Koninklijke Zeilvereniging "OOSTERGOO" organiseert op zondag 26 mei 2019 wedstrijden in 'oud hout' (boeiers, Friese jachten, tjotters) en GWS-schouwen op Pikmar en Wide Ie.

Het is het streven dat in totaal twee wedstrijden worden gezeild. De eerste wedstrijd in de eerste klasse start om 10.00 uur; de tweede wedstrijd in de eerste klasse zal zo spoedig mogelijk starten nadat de eerste wedstrijd is afgelopen. Starttijd van deze tweede wedstrijd wordt na de eerste wedstrijd op de finishtoren en het startschip bekend gemaakt.

#### **Bestuur**

Th.A. Velsink	voorzitter
H.B.B.. Bearda Bakker	secretaris
J.P. Weitenberg	penningmeester
T. van der Goot	commissaris wedstrijdzeilen
P. Halbertsma	commissaris II

#### **Wedstrijdcomité**

T. van der Goot (wedstrijdleider)
Th. A. Velsink
H.B.B. Bearda Bakker
J.P. Weitenberg

#### **Secretariaat**

De Seine 14, 8494 PG, Nes (gem. Heerenveen)  
Tel. 0566-650484  
e-mail : [oostergoo@home.nl](mailto:oostergoo@home.nl)  
website : [www.kzvoostergoo.nl](http://www.kzvoostergoo.nl)

#### **Protestcommissie**

P. Tolsma (voorzitter)  
J.P. Weitenberg

#### **Lokale wedstrijdregelingen**

##### **1. De van toepassing zijnde bepalingen**

1.1. Van toepassing zijn de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB) conform appendix S van De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 - 2020 van de International Sailing Federation (ISAF).

##### **2. De locatie van het wedstrijdcentrum**

2.1 Het wedstrijdcentrum is gevestigd op het Great Eilân in de Pikmar.  
2.2 Het wedstrijdcentrum is gedurende de openingstijden telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06-27017513.  
2.2. De openingstijden zijn van anderhalf uur vóór aanvang van de eerste wedstrijd tot een uur na beëindiging van de laatste wedstrijd.

##### **3. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen**

###### *3.1 Aansprakelijkheid*

De deelname aan de wedstrijden is geheel voor eigen risico. De organiserende vereniging kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor geleden materiaalverlies, schade, schade aan derden of persoonlijk letsel.

###### *3.2 Mededelingen aan de deelnemers (regel 2)*

De L-vlag met een geluidsein op de starttoren betekent: mededeling op het mededelingenbord aan de raanzijde op de begane grond in de starttoren (zo nodig in combinatie met een mededeling op het mededelingenbord op het startschip).

###### *3.3 Start (regel 11)*

Het wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten vóór het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW.

###### *3.4 Finish (regel 13)*

De finishlijn geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

###### *3.5 Controle (regel 20)*

Als op de starttoren vlag K en het klassennummer plus een zeilnummer wordt getoond dient de deelnemer in die klasse zijn boot onverwijld voor controle aan te bieden bij het wedstrijdcentrum.

###### *3.6 Rescue (regel 22)*

Rescueboten zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag of- wimpel of een wimpel met daarop de aanduiding 'rescue'. Dit is een wijziging van regel 22.3.

###### *3.7 Afkorten of afbreken na de start (regel 32)*

Indien alleen voor bepaalde klassen wordt afgekort, wordt nabij de afkortvlag het klassen- nummer van de betreffende klasse getoond. Dit is een wijziging van regel 32.1

#### **4. Prijzen**

- 4.1 Uiterlijk één uur na beëindiging van de laatste wedstrijd worden de **prijzen uitgereikt op het Great Eilân**.
- 4.2 Per wedstrijdweekend worden prijzen beschikbaar gesteld, waarbij steeds het Lage Punten Systeem van toepassing is. Ter gelegenheid van het 140-jarig bestaan van de Boeier Constanter in 2017 is door de heer B.L. Halbertsma een wisselprijs ter beschikking gesteld, afwisselend jaarlijks bij de Tjotters (2017), Friese Jachten (2018), Boeiers (2019), Tjotters (2020), Friese Jachten (2021) enz. Deze prijs wordt toegekend aan het snelste schip – zonder TVF – in de eerste race.
- 4.3 De uitslagen van de wedstrijden bij de Boeiers, Friese Jachten en Tjotters worden meegenomen in het klassement van de Friesche Competitie. In die competitie worden de resultaten van de wedstrijden van de KZV Oostergoo op 25 mei 2019, de Regionale Friese Reünie van de WV Heeg op 3 en 4 augustus 2019 en het Zeilevenement Dragten-Wijde Ee van de KZV Oostergoo op 24 en 25 augustus 2019 bij elkaar opgeteld volgens het Lage Punt Systeem (Appendix A4, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020). De eindprijzen worden uitgereikt tijdens de prijsuitreiking na afloop van de zondagwedstrijden op 25 augustus 2019.

#### **BIJLAGE A: HET WEDSTRIJDGEBIED**

##### **A1 Het wedstrijdgebied**

- A1.1 Het wedstrijdgebied is: Pikmar, Tynje, Peanster-, Wide – en Sitebuorster Ie. Er wordt tevens gebruik gemaakt van het Suderburds Wiid, het in 2018 geopende vaarwater tussen Pikmar en Wide Ie. Zie voorts hierna onder ‘Nieuwe Banenkaarten’.

##### **A2 Prinses Margrietkanaal**

- A2.1 Het is de deelnemers aan de wedstrijden verboden zich tijdens de wedstrijden te bevinden in de betonde vaargeul van het Prinses Margrietkanaal. Bedoelde vaargeul geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

#### **BIJLAGE B: BANEN EN MERKTEKENS**

##### **B1 De Banen**

- B1.1 De te zeilen baan, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren, staan vermeld in banenkaart **A en B**. De Tjotters, Friese Jachten en Boeiers varen de (lange) A-baan, tenzij door het wedstrijdcomité anders wordt aangegeven. De GWS-schouwen varen de korte B-baan, tenzij anders door het wedstrijdcomité wordt aangegeven. De nummers van de boeien op de niet-geplastificeerde banenkaart aangeduid met een **sb** dienen **stuurboord** te worden gerond. Boeien met aanduiding **bb** dienen **bakboord** te worden gerond.
- B1.2 De banen zullen worden aangegeven door middel van **rood bord** met een **geel cijfer** en een **rood bord** met een **gele letter**.

##### **B2 De merktekens**

- B2.1 De merktekens van de baan zijn **oranje-rode** boeien voorzien van **zwarte** nummers.
- B2.2 De merktekens van de startlijn zijn twee **gele** boeien.
- B2.3 De **B-boei** is een **gele** boei, voorzien van een **zwarte letter B**.
- B2.4 De merktekens van de finishlijn zijn twee **gele** boeien.
- B2.5 Het vervangend merkteken conform regel 34b RvW is een **blauw** merkteken met een **wit kruis**, of een vaartuig, tonend seinvlag **M** (blauw met wit kruis). In afwijking van de wedstrijdseinen RvW worden geen geluidsseinen gegeven bij dit merkteken.

#### **NIEUWE BANENKAARTEN**

In 2018 is het nieuwe vaarwater tussen Pikmar en Wide Ie (het Suderburds Wiid) geopend. In het eerste jaar van het in gebruik nemen van dit wedstrijdwater worden de banen getest door de diverse verenigingen. Dit betekent dat in 2018 slechts een concept-banenkaart beschikbaar is. Deze wordt voorafgaande aan de wedstrijd in gekopieerde versie gratis ter beschikking gesteld. Na afloop van het seizoen zullen de definitieve banenkaarten worden geplastificeerd.

Vanaf 2019 zullen deze geplastificeerde banenkaarten verkrijgbaar zijn tegen betaling van een borg van

€ 2,00. Na afloop kunnen de onbeschadigde banenkaarten worden ingeleverd bij de wedstrijdcommissie tegen teruggave door de wedstrijdcommissie van de borg.

## **BIJLAGE C: STARTPROCEDURE EN STARTROOSTER**

### **C1 De startprocedure**

- C1.1 De startprocedure wordt in beginsel geleid vanaf het startschip in de Pikmar. Het startschip betreft een kotter, die zo mogelijk herkenbaar is aan een vlag van de KZV Oostergoo. Indien geen startschip aanwezig is, zal de startprocedure worden geleid vanaf de starttoren op het Great Eilân.
- C1.2 In afwijking van regel 26 RvW worden de startseinen als volgt gegeven:

#### **Waarschuwingssein (5 minuten sein)**

Vijf minuten vóór de start wordt één hoornstoot gegeven, het klassenbord getoond en seinvlag **W** gehesen of gestreken en direct weer getoond naar gelang het waarschuwingssein samenvalt met het startsein van de vorige klasse.

#### **Vorbereidingssein (4 minuten sein)**

Vier minuten vóór de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt seinvlag **P, I, Z** of de zwarte vlag gehesen.

#### **Eén minuutsein**

Eén minuut voor de start wordt één lang geluidsein gegeven en wordt seinvlag **P, I, Z** of de zwarte vlag gestreken.

#### **Startsein**

Eén hoornstoot, neerhalen van seinvlag **W** en wegnemen klassenbord en eventueel wisselen van de baanborden.

- C1.2 De klassenborden bestaan uit een **zwart** bord met **witte** cijfers.

### **C2 Visuele voorbereidingsseinen**

- C2.1 Het hijsen of neerhalen van een seinvlag geldt als visueel sein.

### **C3 Algemene terugroep**

- C3.1 Indien direct na de Algemene Terugroep seinvlag **W** weer wordt gehesen is het startsein tevens het **waarschuwingssein** (5 minuten sein) voor de teruggeroepen klasse. Seinvlag **EV** wordt één minuut voor de start met het voorbereidingssein (4 minuten sein) weggehaald. Dit wijzigt regel 29.2 en Wedstrijdseinen RvW.

### **C4 Het startrooster**

#### **STARTTIJDEN 1<sup>e</sup> wedstrijd**

	<b>KLASSE</b>	<b>ZONDAG</b>
1	Boeiers	10.00 uur
2	Friese Jachten	10.05 uur
3	Tjotters	10.10 uur
4.	GWS-schouwen	10.15 uur

- N.B.** De starttijden van de 2<sup>e</sup> wedstrijd zijn niet vermeld.  
Na de finish van de 1<sup>e</sup> wedstrijd gelieve men zich zo spoedig mogelijk naar de finishtoren en/of het startschip

te begeven om de nieuwe starttijd te vernemen.

- N.B.** Deelnemende schepen zijn verplicht een (geldige) meetbrief te tonen op verzoek van de organiserende commissie. Indien de schipper van een deelnemend jacht geen geldige meetbrief kan overleggen, is deelname aan de wedstrijden desondanks mogelijk indien de eigenaar van het schip is ingeschreven in het Stamboek van de SSRP; dat is een vereiste van het Koninklijk Watersportverbond dat de klassenvoorschriften Ronde en Plat van toepassing heeft verklaard. Concreet betekent dit dat de eigenaar van het schip als donateur van de SSRP moet zijn toegelaten. De gezeilde tijd tijdens de wedstrijden wordt alsdan berekend op basis van de hoogste TVF van de inschrijvende schepen in die klasse, te vermeerderen met 20%;. Indien de schipper van een schip geen geldige meetbrief kan overleggen en dat schip bovendien niet is ingeschreven in het Stamboek van de SSRP, is het schip van deelname aan de wedstrijden uitgesloten.
- N.B.** Schippers kunnen – op straffe van uitsluiting - slechts aan de wedstrijden deelnemen indien het deelnemende schip is uit- en toegerust geheel conform de normen en eisen zoals vermeld in de meetbrief. De organisatie behoudt zich het recht voor om deelnemende schepen aan een controle op de juistheid van de inrichting van het schip conform de normen van de meetbrief te onderwerpen (zie ook onder 3.5)
- N.B.** In het Suderburds Wiid zijn – na baggerwerkzaamheden - ondiepten langs de de zuidelijke oever aangetroffen. Houd voldoende afstand tot de zuidelijke oever!